

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Obenentleerer | Normalstahl | Top discharge | carbon steel | C25.045D



Technische Daten | technical details

| | | | |
|--|------------------------------|--|---|
| ■ Eigengewicht Tare weight | Ca. 23,0 t Approx. 23.0 t | ■ Werkstoff Tank material | Normalstahl (S355J2G3) Carbon steel (S355J2G3) |
| ■ Radsatzlast Axle load | 22,5 t 22.5 t | ■ Volumen Nominal volume | Ca. 45 m ³ Approx. 45 m ³ |
| ■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets | 11.160 mm 11,160 mm | ■ Tankcode Tank code | L4DH/L10DH |
| ■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius | 35 m | ■ Berechnungstemperatur Design temperature | -20/+50°C |
| ■ Bremse Brake | KE-GP 16" | ■ Restmengenentleerung Residue emptying | Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump |
| ■ Sohlenkategorie Brake block category | LL-Sohle LL brake block | | |



Sicherheitsausrüstung:

- Crashpuffer
- Teilw. Schutzhauben auf dem Tankscheitel

Safety features:

- Crash buffers
- Protective covers on top of the tank in some cases

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Obenentleerer | Normalstahl | Top discharge | carbon steel | C25.045D

