

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Isolierter und von innen emaillierter Obenentleerer | Insulated, internally enameled top discharge | C78.049D



## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 33,0 t Approx. 33.0 t	■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl (P275/355) Carbon steel (P275/355)
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 49 m <sup>3</sup> Approx. 49 m <sup>3</sup>
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	9.360 mm 9,360 mm	■ <b>Art der Auskleidung</b> Type of lining	Emaillierung Enameled
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	■ <b>Tankcode</b> Tank code	L15DH
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP 12"	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-20/+120°C
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	K-Sohle K brake block	■ <b>Isolierung</b> Insulation	PUR-Hartschaum, 100 mm PUR rigid foam, 100 mm



Optimiert für den Transport von UN1238 Methylchloroformalin und UN1591 Dichlorbenzol.

Optimized for the transportation of UN1238 methyl chloroformate and UN1591 dichlorobenzene.

Erhöhung der Sicherheit durch Crashpuffer, Kategorie AX (400 kJ), sowie eine verriegelbare Schutzhaube.

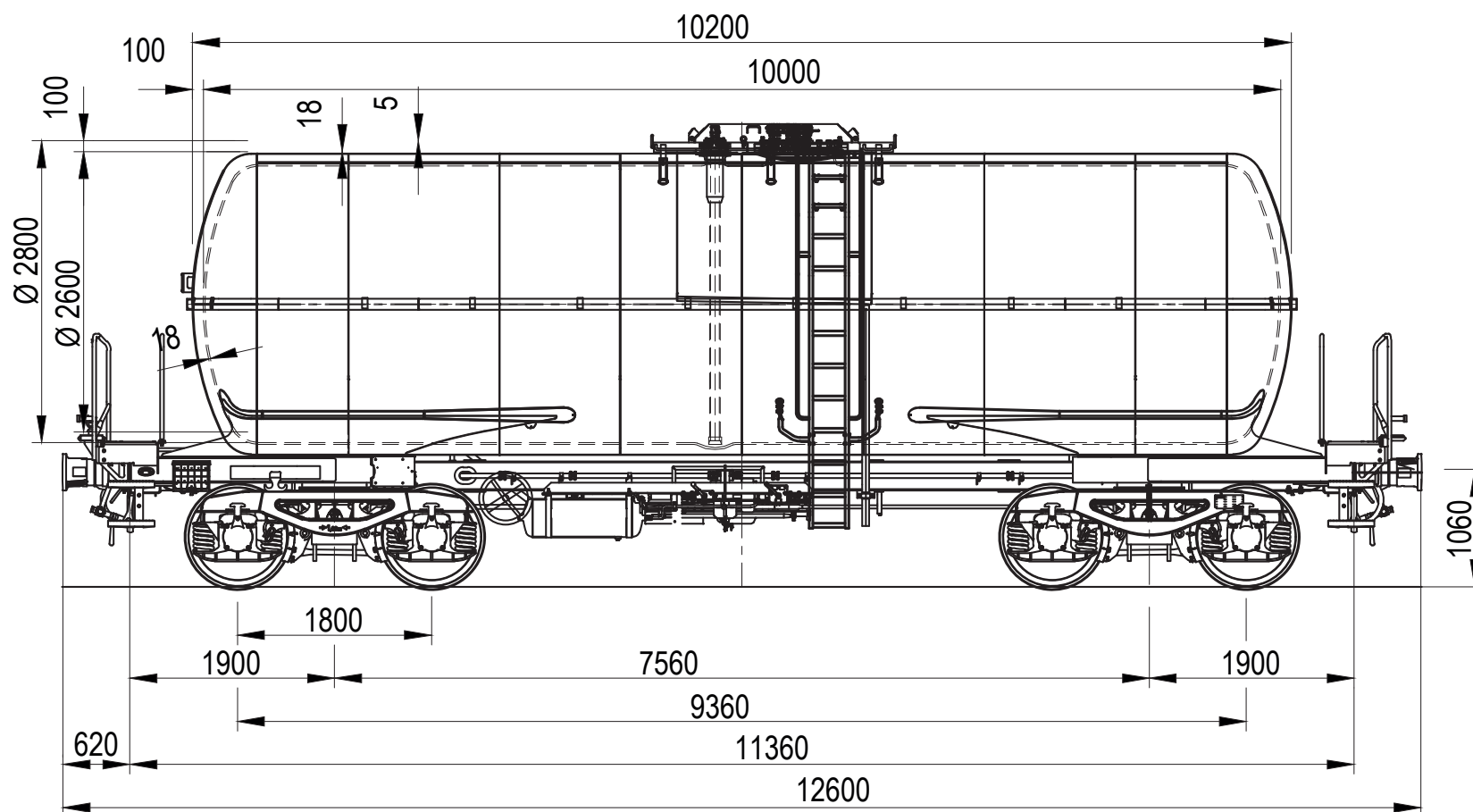
Enhanced safety thanks to crash buffers, category AX (400 kJ), and a lockable protective cover.

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Isolierter und von innen emaillierter Obenentleerer | Insulated, internally enameled top discharge | C78.049D



Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com