

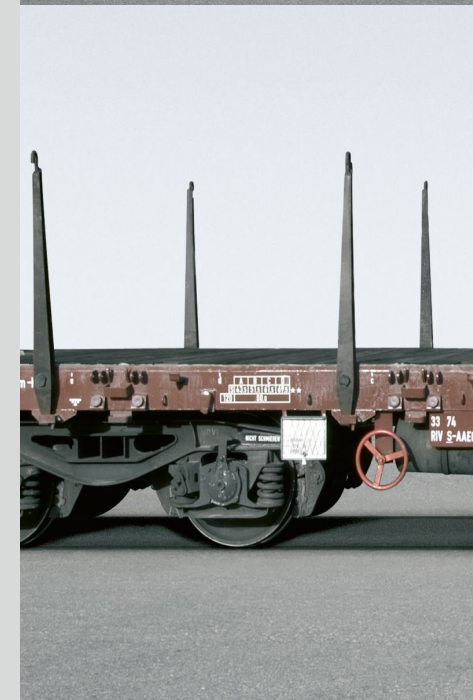
FLACHWAGEN | FLAT WAGON

Rmmnss | F43.126D



Technische Daten | technical details

| | | | |
|---|--|---|--|
| ■ Eigengewicht Tare weight | Ca. 20,5 t Approx. 20.5 t | ■ Ladelänge Loading length | Ca. 12.644 mm Approx. 12,644 mm |
| ■ Radsatzlast Axle load | 22,5 t 22.5 t | ■ Ladebreite Loading width | Ca. 2.770 mm Approx. 2,770 mm |
| ■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets | 10.800 mm 10,800 mm | ■ Fußbodentyp Floor type | Holzfußboden (Lärche), 45 mm Wooden floor (larchwood), thickness: 45 mm |
| ■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius | 35 m | ■ Fußbodenhöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded | Ca. 1.235 mm Approx. 1,235 mm |
| ■ Bremse Brake | Ch-GP-A 16" | ■ Rungen Stanchions | 12 Stk. 12 |
| ■ Sohlenkategorie Brake block category | LL-Sohle LL brake block | ■ Stirnwände Front wall | 2 Stk., klappbar, Höhe 900 mm 2, folding, height of 900 mm |
| ■ Zugrichtung & statische Zugkraft Drawgear & static tractive force | Geteilt, 850 kN Split, 850 kN | | |
| ■ Ladefläche Load area | Ca. 35 m ² Approx. 35 m ² | | |



Der Wagen ist sowohl für den Transport von schweren Langgut-, Maschinen-, Hütten- und Bauindustrie-Erzeugnissen als auch für Straßenfahrzeuge bestimmt.

Der 4-achsige Flachwagen mit Holzfußboden entspricht den Vorschriften der Technischen Einheit im Eisenbahnwesen (TE), dem Kodex des Internationalen Eisenbahnverbandes (UIC) und

dem Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung von Güterwagen im internationalen Verkehr (RIV).

Der Wagen ist für den Einsatz im Streuverkehr geeignet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h in beladenem Zustand mit max. 20 t Radsatzlast und 100 km/h in beladenem Zustand mit max. 22,5 t Radsatzlast.

The wagon is intended for the transport of heavy long goods, machines and products of the steel or civil engineering industry as well as road vehicles.

The 4-axle wagon with timber flooring complies with the regulations of the 'Technische Einheit im Eisenbahnwesen' (TE), the codex of the international union of railways (UIC) and

the Agreement governing the exchange and use of wagons between Railway Undertakings (RIV) for international traffic.

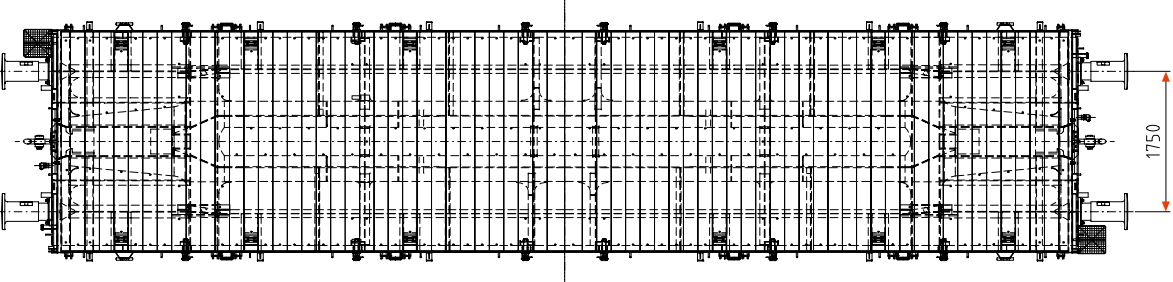
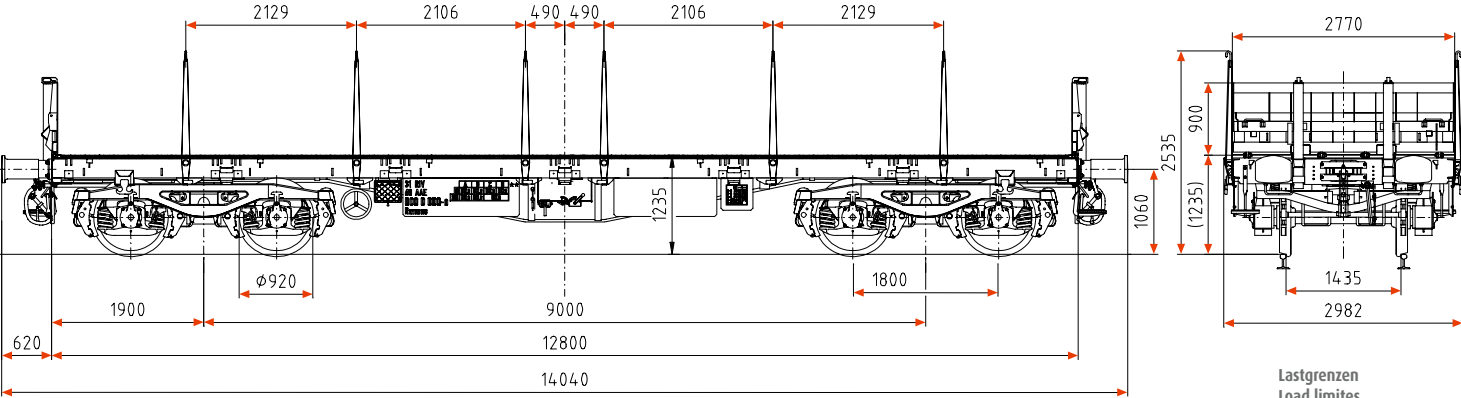
The wagon is designed for the use in the general freight service. The maximum speed is 120 km/h in laden condition with max. 20 t axle load and 100 km/h in laden condition with max. 22.5 t axle load.

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLACHWAGEN | FLAT WAGON

Rmmss | F43.126D



Lastgrenzen
Load limits
Charges limites

ss-Verkehr mit 120 km/h:

| | A | B | C | D |
|----|--------|--------|--------|--------|
| S | 43,5 t | 51,5 t | 61,5 t | 69,5 t |
| SS | 43,5 t | 51,5 t | 59,5 t | |

s-Verkehr mit 100 km/h:

| | A | B | C | D |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| S | 43,5 t | 51,5 t | 61,5 t | 69,5 t |
| 120 | 0,00 t | | | |

Einzellastenraster
Concentrated Loading
Charges concentrées

| | m | t | |
|-----|----|------|------|
| | | — | — |
| a-a | 2 | 35,0 | 40,0 |
| b-b | 3 | 41,0 | 53,0 |
| c-c | 5 | 49,0 | 64,0 |
| d-d | 7 | 59,0 | 64,0 |
| e-e | 9 | 69,5 | 69,5 |
| f-f | 12 | 68,5 | 28 |

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com