

# FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR AMMONIAK | GAS RAIL TANK CARS FOR AMMONIA



Ammoniak | Ammonia | G86.104D

## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 35 t Approx. 35 t	■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl Carbon steel
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 104 m <sup>3</sup> Approx. 104 m <sup>3</sup>
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	Ca. 12.260 mm Approx. 12,260 mm	■ <b>Tankcode</b> Tank code	P26BH
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-40°C/+45°C
■ <b>Bremse</b> Brake	KE 2c SLc 16"	■ <b>Wärmeisolierung</b> Thermal insulation	Sonnenschutzdach Sun-shield
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	LL-Sohle LL brake block		



Optimiert für den Transport von Ammoniak.

Optimized for the transportation of ammonia.  
Also licensed for all liquefied gases (LPG).

Außerdem für alle verflüssigten Gase  
zugelassen (LPG).

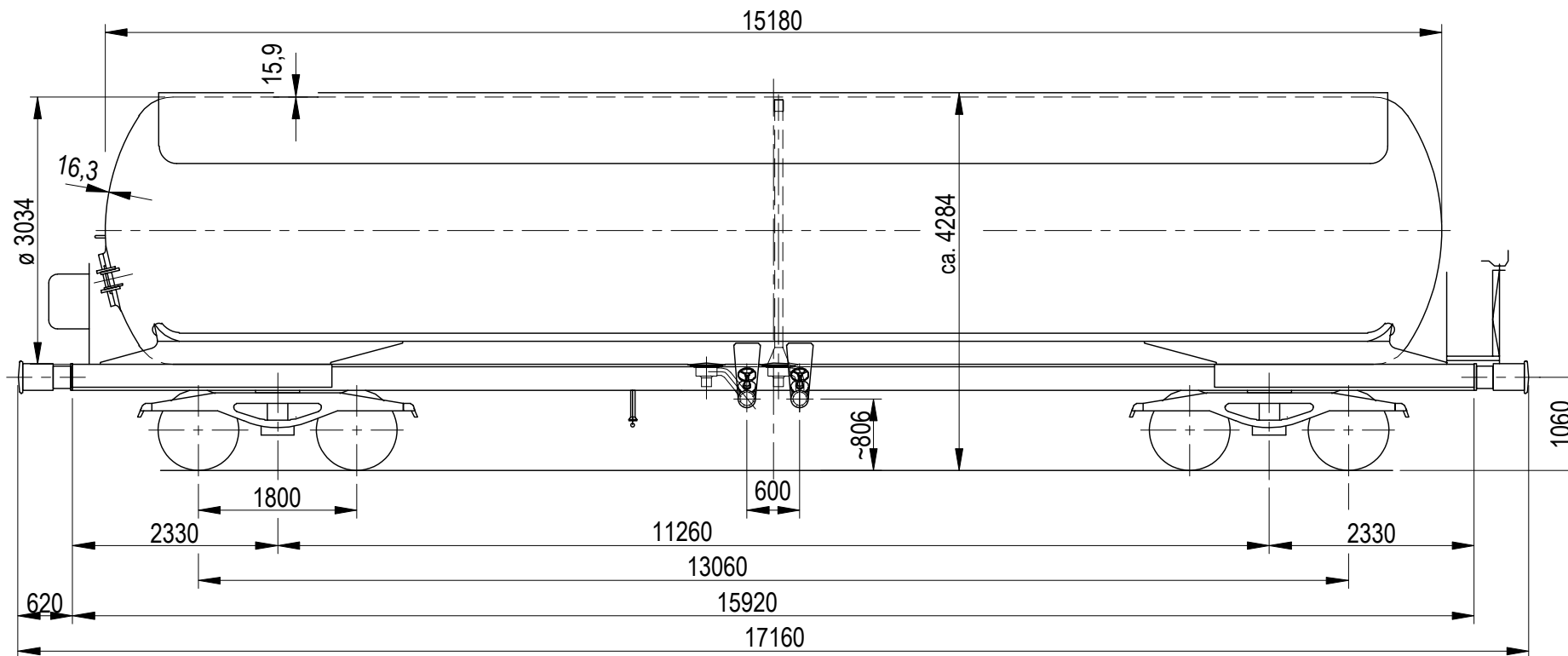
VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR AMMONIAK | GAS RAIL TANK CARS FOR AMMONIA



Ammoniak | Ammonia | G86.104D



VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com