

# HOPPER-WAGEN | HOPPER WAGON

Facnps | H40.053D



## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 21,5 t Approx. 21.5 t
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	11.000 mm 11,000 mm
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	75 m
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP-A 12"
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	K-Sohle K brake block
■ <b>Zugeinrichtung &amp; statische Zugkraft</b> Drawgear & static tractive force	Geteilt und verstärkt (1.350 kN) Split and reinforced (1,350 kN)
■ <b>Werkstoff, oberer Teil</b> Material, upper section	Wetterbeständiger Stahl (S355J2W+N) Weather-resistant steel (S355J2W+N)
■ <b>Werkstoff, unterer Teil</b> Material, lower section	Verschleißfester Stahl - Hardox 450, inkl. Auslaufrutschen und Rundschieber Wear-resistant steel - Hardox 450, including lateral chutes and rotary slides
■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 53 m <sup>3</sup> Approx. 53 m <sup>3</sup>

■ <b>Sattelwandneigung</b> Wall inclination	50°
■ <b>Obenbefüllung</b> Top loading	Beladeöffnung 11.287 mm x 1.600 mm Loading hatch: 11,287 mm x 1,600 mm
■ <b>Entleereinrichtung</b> Outlet equipment	2 Auslaufrutschen mit Rundschiebern verschlossen (je 1.600 mm x 500 mm), gleismittig oder einseitig (recht oder links) 2 lateral chutes with rotary slides (1,600 mm x 500 mm each), centered or on one side (right or left)
■ <b>Dosierbarkeit</b> Variability	Dosierbar Beide Trichter zusammen oder jeder Trichter separat, jeweils einseitig und nicht diagonal Variable Both hoppers together or each hopper separately, one-sided and not diagonal in either case
■ <b>Entleerart</b> Emptying	Schwerkraft Gravity
■ <b>Klappenbedienung</b> Flap door operation	Pneumatisch + Luftspeicher Pneumatic + air cell
■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	Temperaturbereich: T1, -25°C/+44°C Temperature range: T1, -25°C/+44°C



Optimiert für den Transport von Baustoffen mit einer Schüttdichte von bis zu 3 t/m<sup>3</sup>.

Zwei Trichter mit Auslaufrutschen zur rechts- und linksseitigen Entleerung, mit Rundschiebern verschlossen.

Pneumatisch betätigt über Zusatzluftleitung; autark.

Bedienung wagenmittig und am Übergang.

Notbetätigung, mechanisch von Hand.

25-t-Radsätze für mehr Sicherheit.

Optimized for the transportation of building materials with bulk densities of up to 3 t/m<sup>3</sup>.

Two hoppers with lateral chutes for emptying on the right and left, with rotary slides.

Operated pneumatically via a separate air duct; autonomous.

Operation centered and at the transition point.

Emergency mechanical override, manually operated.

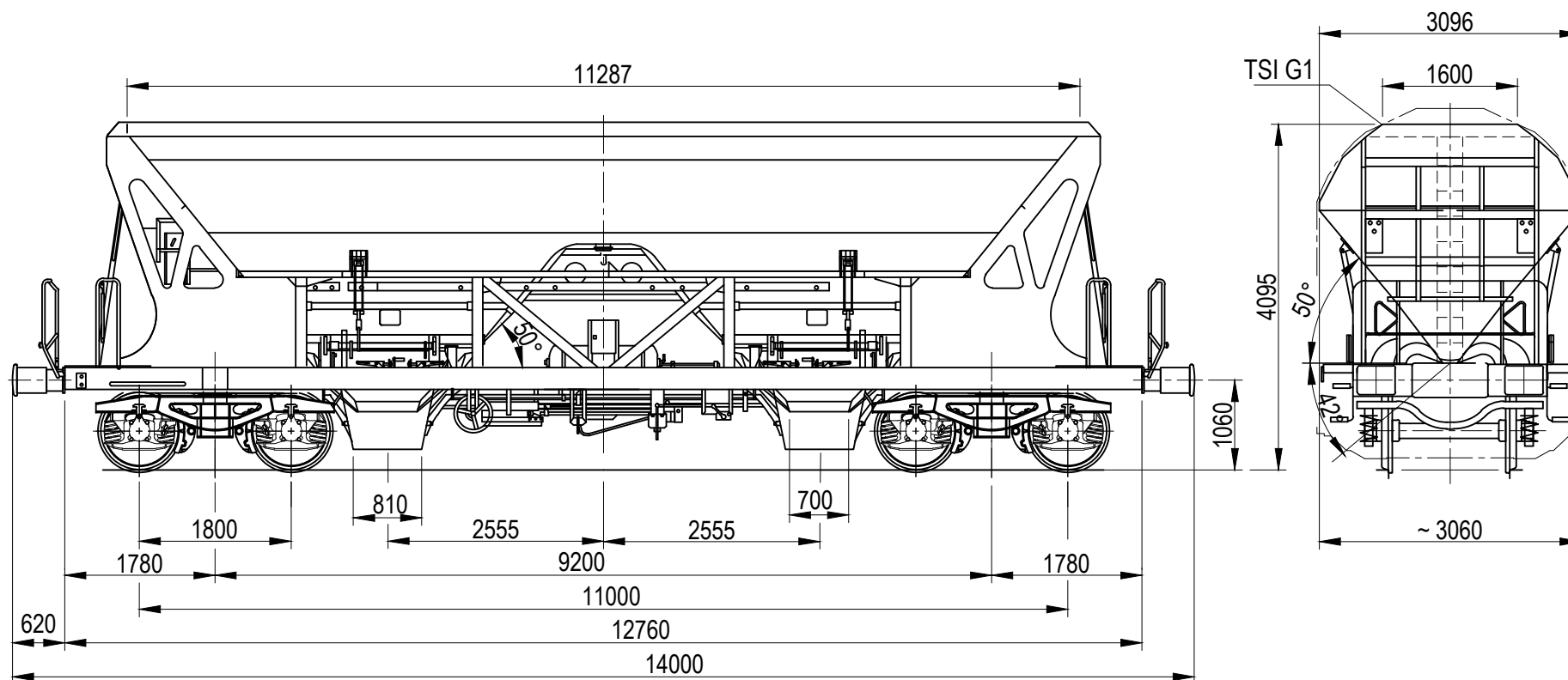
25 t axles for enhanced safety.

VTG GmbH  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Germany

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# HOPPER-WAGEN | HOPPER WAGON

Facnps | H40.053D



VTG GmbH  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Germany

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com