

MINERALÖL-KESSELWAGEN | MINERAL OIL RAIL TANK CAR



Komplettierer | mixed-built | M16.086C

Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 23,4 t Approx. 23.4 t	■ Volumen Nominal volume	Ca. 86 m ³ Approx. 86 m ³
■ Radsatzlast Axle load	20 t	■ Belüftungsventil Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	12.460 mm 12,460 mm	■ Gaspendingelung	Beidseitig in Flurhöhe mit Kappe für Unterdruck- absicherung Operated from bottom level on both sides, with pressure tight cap
■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Tankcode Tank code	L4BH
■ Bremse Brake	KE-GP 16"	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+50°C
■ Sohlenkategorie Brake block category	GG-Sohle Gray cast iron	■ Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung von 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
■ Werkstoff Tank material	Normalstahl (S355)2+N) Carbon steel (S355)2+N)		



Der klassische Wagen für den Transport von hellen petrochemischen Erzeugnissen im osteuropäischen Raum.

Moderne Tanks auf hochzuverlässigen Unterstellen.

Diese Wagen waren lange Zeit das Rückgrat der VTG-Flotte und sind auch heute noch eine lukrative Alternative zu Neubauwagen.

Optimale Auslastung der C-Strecke zu entsprechend fairen Konditionen.

The classic wagon for transporting light petroleum products in Eastern Europe.

Modern tanks mounted on extremely reliable underframes.

These wagons were the backbone of the VTG fleet for many years and still constitute a lucrative alternative newly built wagons.

Optimal utilization of C tracks at reasonable prices.

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

