

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Obenentleerer | Normalstahl | Top discharge | carbon steel | C25.045D



## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 23,0 t Approx. 23.0 t	■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl (S355J2G3) Carbon steel (S355J2G3)
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 45 m <sup>3</sup> Approx. 45 m <sup>3</sup>
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	11.160 mm 11,160 mm	■ <b>Tankcode</b> Tank code	L4DH/L10DH
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-20/+50°C
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP 16"	■ <b>Restmengenentleerung</b> Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	GG-Sohle Gray cast iron		



### Sicherheitsausrüstung:

- Crashpuffer
- Teilw. Schutzhauben auf dem Tankscheitel

### Safety features:

- Crash buffers
- Protective covers on top of the tank in some cases

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Obenentleerer | Normalstahl | Top discharge | carbon steel | C25.045D

