

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Beschichteter Spezialwagen für Schwefel flüssig | Coated special-purpose wagon for liquid sulfur | C47.040D

## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 24,1 t Approx. 24.1 t	■ <b>Beschichtung</b> Coating	Novotherm 210 Novotherm 210
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Tankcode</b> Tank code	L10DH
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	11.160 mm 11,160 mm	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-20/+200°C
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	■ <b>Heizung</b> Heating	10-strängig, außen liegend, 12 m <sup>2</sup> Prüf-/Betriebsüberdruck von 18,0/12,0 bar 10-pipe externally mounted, 12 m <sup>2</sup> Test/operating excess pressure of 18.0/12.0 bar
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP-A 16"	■ <b>Isolierung</b> Insulation	Mineralwollfilz, 200 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 200 mm Insulation cover made of stainless steel
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	GG-Sohle Gray cast iron	■ <b>Restmengenentleerung</b> Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl (S355J2G3) Carbon steel (S355J2G3)		
■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 40 m <sup>3</sup> Approx. 40 m <sup>3</sup>		

Beschichteter Spezialwagen mit Obenentleerung für den Transport von Schwefel flüssig

Coated special-purpose wagon with top discharge for the transportation of liquid sulfur

- Heizsystem 1 - Tank, Dom, Sumpfmulde
- Heizsystem 2 - Steigrohr

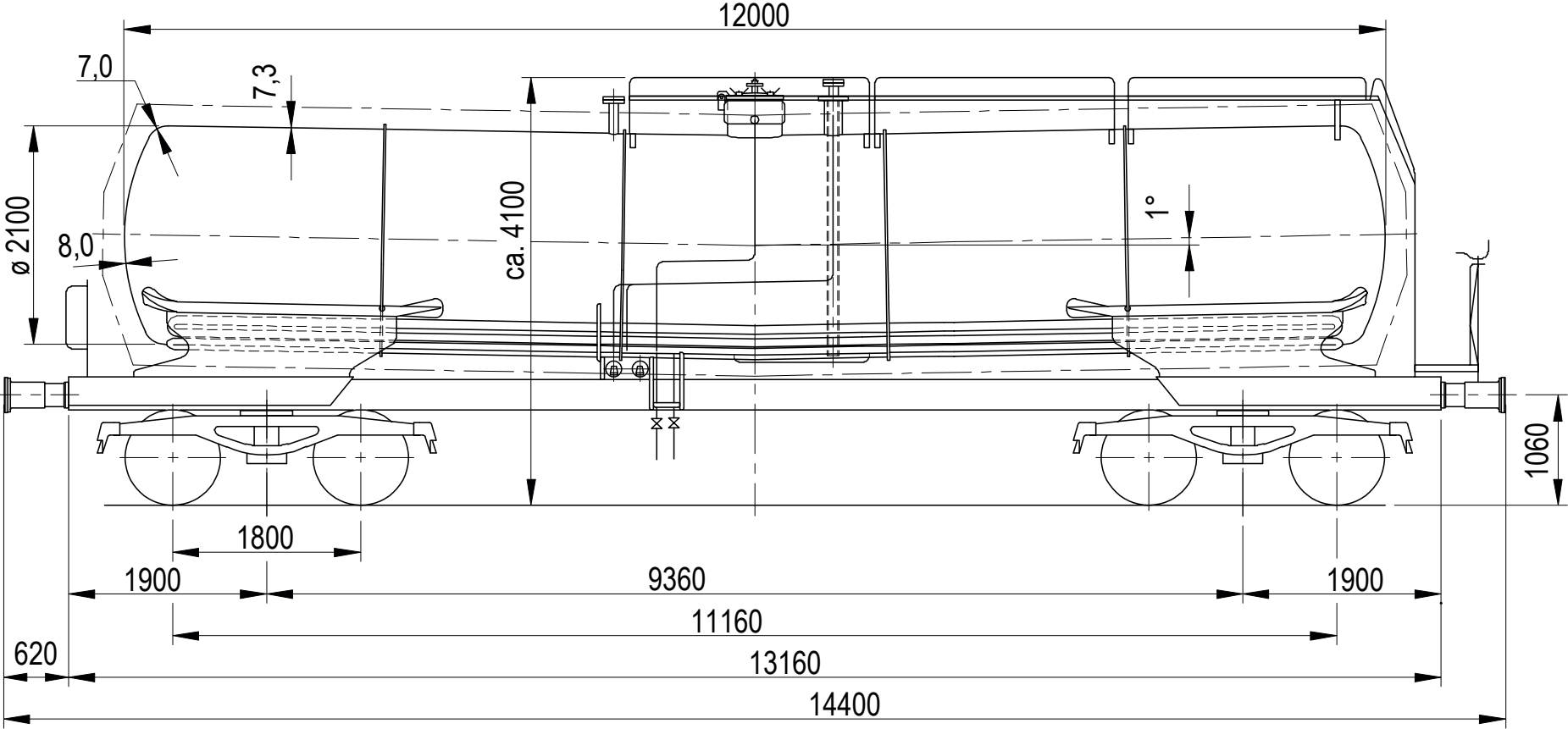
- Heating system 1 - Tank, dome, tank sump
- Heating system 2 - Riser

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Beschichteter Spezialwagen für Schwefel flüssig | Coated special-purpose wagon for liquid sulfur | C47.040D



VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com