

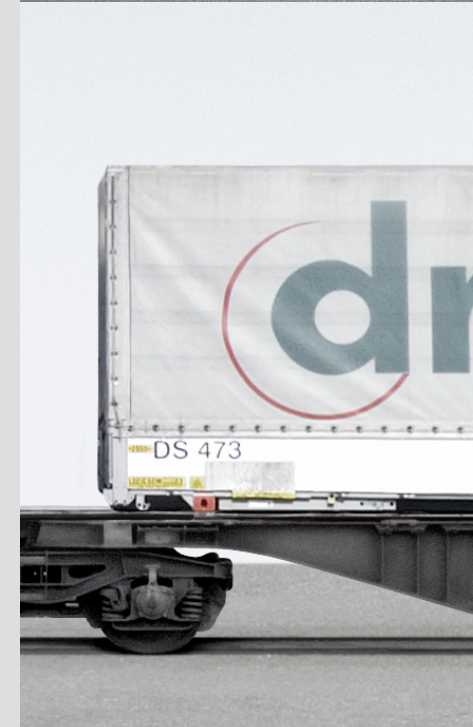
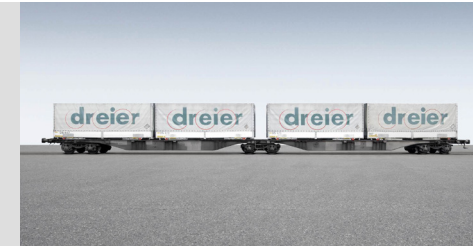
# CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sggmrs(s) 104' | I71.104D



## Technische Daten | technical details

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| ■ <b>Eigengewicht</b><br>Tare weight                            | Ca. 30 t<br>Approx. 30 t                      | ■ <b>Min. befahrbarer Kurvenradius</b><br>Min. curve-radius                         | 150 m (im Zugverband)<br>150 m (in block train) |
| ■ <b>Max. Zuladung</b><br>Max. load                             | 105 t   | ■ <b>Max. Geschwindigkeit</b><br>Max. speed   | 120 km/h  |
| ■ <b>Radsatzlast</b><br>Axle load                               | 22,5 t<br>22.5 t                              | ■ <b>Ladelänge</b><br>Loading length  | 2x 15.765 mm<br>2x 15,765 mm                    |
| ■ <b>Raddurchmesser</b><br>Wheel diameter                       | 920 mm  | ■ <b>Ladelänge in Fuß</b><br>Loading length in feet                                 | 104 ft  |
| ■ <b>Länge über Puffer, gesamt</b><br>Total length over buffers | 33.480 mm<br>33,480 mm                        | ■ <b>Ladebreite</b><br>Loading width  | 2.600 mm<br>2,600 mm                            |
| ■ <b>Abstand äußere Radsätze</b><br>Clearance: outer wheelsets  | 29.740 mm<br>29,740 mm                        | ■ <b>Ladehöhe über SOK, unbeladen</b><br>Loading height above top of rail, unloaded | 1.155 mm<br>1,155 mm                            |
| ■ <b>Bremse</b><br>Brake  | Ch-GP-A 16"/KE-GP-A 16"                       | ■ <b>Fährbootfähigkeit</b><br>Ferry boat capability                                 | 1° 30'  |
| ■ <b>Sohlenkategorie</b><br>Brake block category                | GG-/LL-Sohle<br>Gray cast iron/LL brake block |   |   |



Moderner, effektiver Wagen für den Transport von Wechselbehältern (7,15 m, 7,45 m und 7,82 m). Jeder Wagen kann mit 4 Wechselbehältern beladen werden mit einem Gesamt-ladegewicht von 105 t. Dadurch werden in der Zugkomposition Ladelänge und Gewicht eingespart.

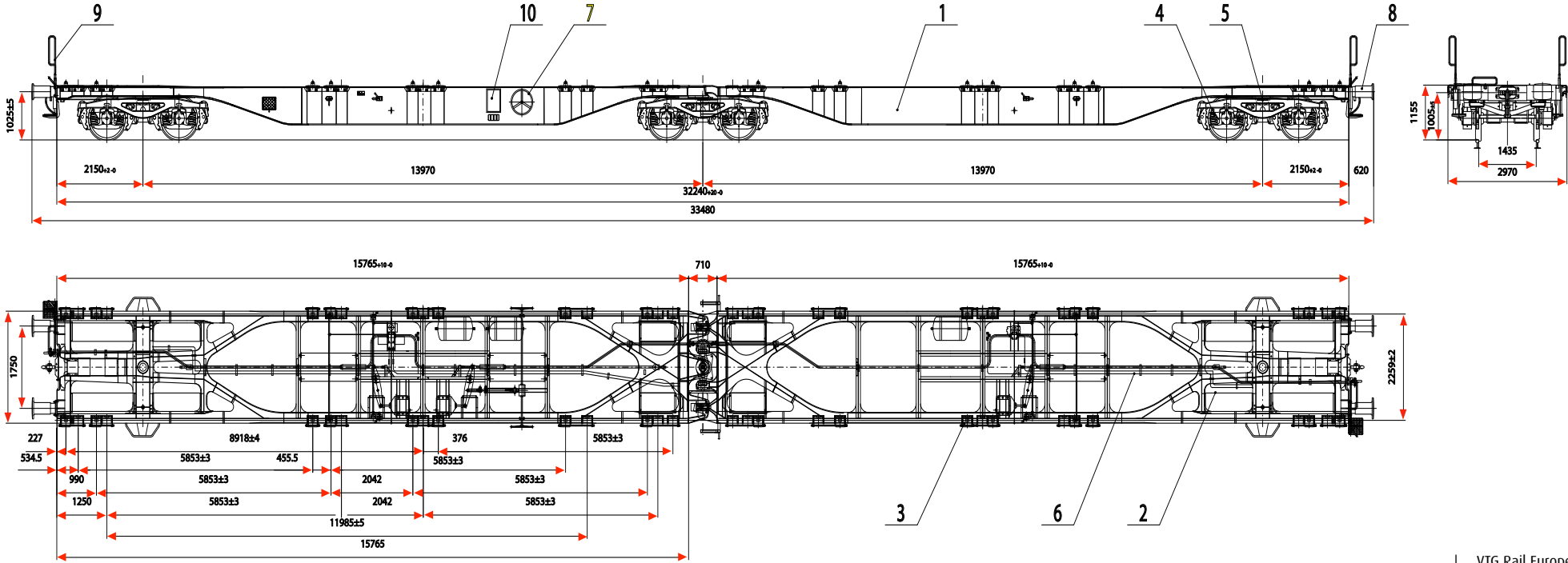
Modern and efficient railcar for the transportation of swap bodies (7.15 m, 7.45 m, 7.82 m). Each railcar can be loaded with 4 swap bodies with a total loading weight of 105 t. Thus loading length and weight in the train composition are saved.

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sggmrs(s) 104' | I71.104D



Lastgrenzen  
Load limits  
Charges limites

|    | A      | B      | C      | D       |
|----|--------|--------|--------|---------|
| S  | 66,0 t | 78,0 t | 93,0 t | 105,0 t |
| SS | 66,0 t | 78,0 t | 90,0 t |         |

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com