

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR AMMONIAK | GAS RAIL TANK CARS FOR AMMONIA



Ammoniak (C-Strecke) | Ammonia (C-track) | G86.095C

Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 31 t Approx. 31 t	■ Puffer Buffer	Crashpuffer Crash buffer
■ Radsatzlast Axle load	20 t	■ Werkstoff Tank material	Normalstahl (P460NL2) Carbon steel (P460NL2)
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	Ca. 12.860 mm Approx. 12,860 mm	■ Volumen Nominal volume	Ca. 95 m ³ Approx. 95 m ³
■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Tankcode Tank code	P29BH
■ Bremse Brake	KE-GP 16"	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-40°C/+45°C
■ Sohlenkategorie Brake block category	GG-Sohle Gray cast iron		

Optimiert für den Transport von Ammoniak.

Optimized for the transportation of ammonia.
Also licensed for all liquefied gases (LPG).

Außerdem für alle verflüssigten Gase
zugelassen (LPG).

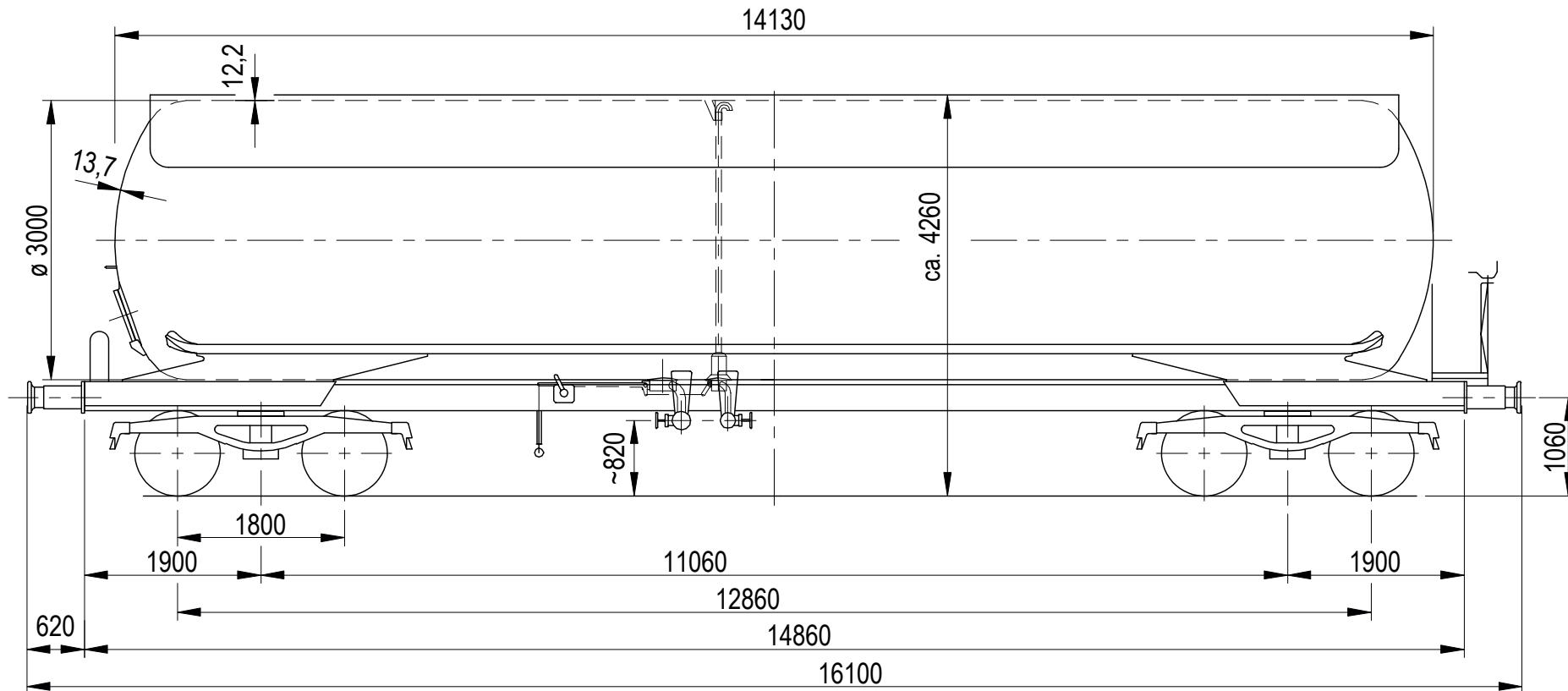
VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR AMMONIAK | GAS RAIL TANK CARS FOR AMMONIA



Ammoniak (C-Strecke) | Ammonia (C-track) | G86.095C



VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com