

# FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR LPG | GAS RAIL TANK CARS FOR LPG



Der C-Last-Klassiker | The C-Track Classis | G26.095C

## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 30,5 t Approx. 30.5 t	■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl Carbon steel
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	20 t	■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 95 m <sup>3</sup> Approx. 95 m <sup>3</sup>
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	Ca. 12.860 mm Approx. 12,860 mm	■ <b>Tankcode</b> Tank code	P26BH
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-40°C/+45°C
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP 16"	■ <b>Wärmeisolierung</b> Thermal insulation	Sonnenschutzdach Sun-shield
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	GG-Sohle Gray cast iron		



Der Standard für LPG-Transporte in Osteuropa. The standard for LPG transportation in Eastern Europe.

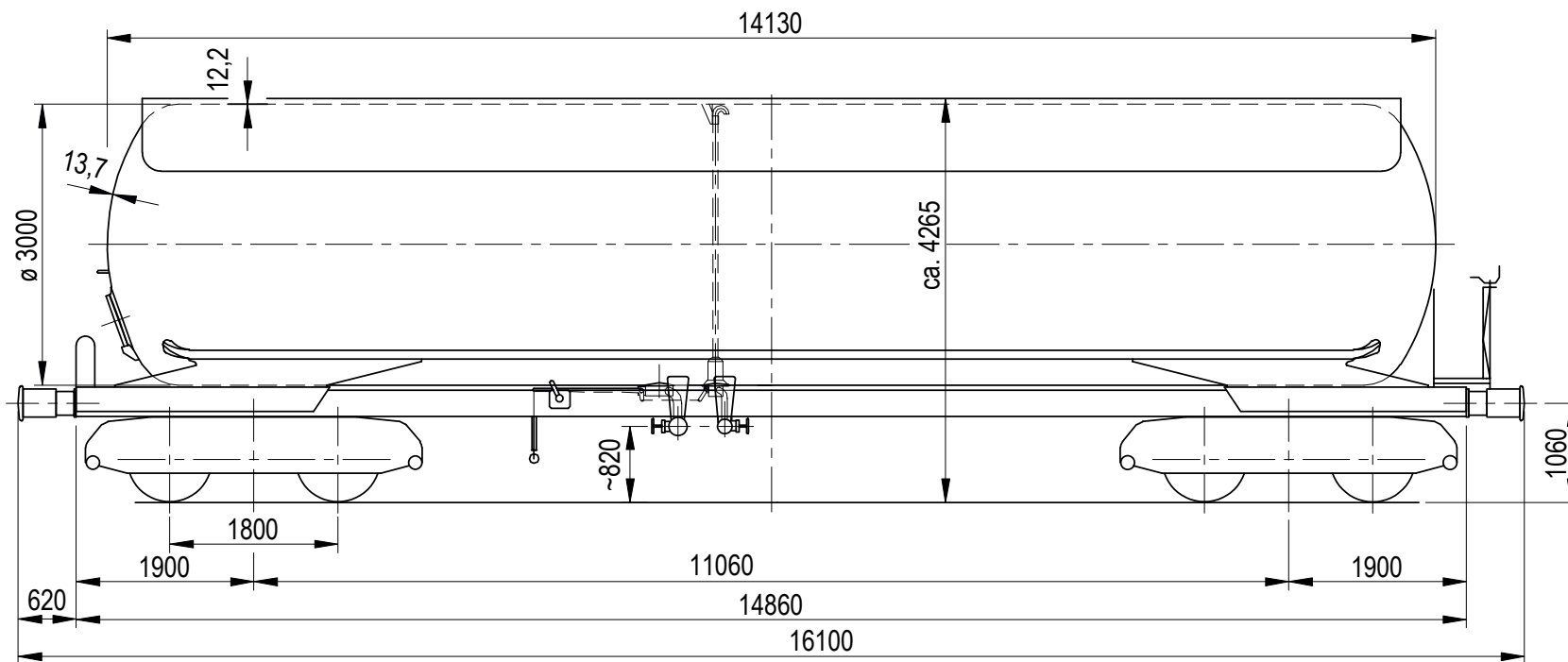
Sehr gute Auslastung der Wagen auf C-Strecken bei fairen Konditionen. Very good utilization of C tracks at reasonable prices.

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR LPG | GAS RAIL TANK CARS FOR LPG

Der C-Last Klassiker | The-C-Track Classis | G26.095C



Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com