

MINERALÖL-KESSELWAGEN | MINERAL OIL RAIL TANK CAR



Mineralöl-Kesselwagen für Bitumen | Bitumen RTC | M24.073D

Technische Daten | technical details

| | | | |
|--|--|--|--|
| ■ Eigengewicht Tare weight | Ca. 25,6 t Approx. 25.6 t | ■ Belüftungsventil Forced ventilation | Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve) |
| ■ Radsatzlast Axle load | 22,5 t 22.5 t | ■ Tankcode Tank code | L4BH |
| ■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets | 11.300 mm 11,300 mm | ■ Berechnungstemperatur Design temperature | -20/+200°C |
| ■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius | 35 m | ■ Heizung | 7/11-strängig, außen liegend, ca. 15,5 m ² Prüf-/Betriebsüberdruck von 18,0/12,0 bar 7/11-pipe, externally mounted, approx. 15.5 m ² Test/operating pressure of 18.0/12.0 bar |
| ■ Bremse Brake | KE-GP 12" | ■ Isolierung Insulation | Mineralwollfilz, 120 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 120 mm Insulation cover made of stainless steel |
| ■ Sohlenkategorie Brake block category | K-Sohle K brake block | ■ Restmengenentleerung Residue emptying | Tankneigung von 1,5° und Sumpfmulde 1.5° slope angle and tank sump |
| ■ Werkstoff Tank material | Normalstahl (P355NH) Carbon steel (P355NH) | | |
| ■ Volumen Nominal volume | Ca. 73 m ³ Approx. 73 m ³ | | |



Optimiert für den Transport hochviskoser Flüssigkeiten, wie beispielsweise Bitumen.

- Hydraulisches Bodenventil, DN 150, beheizbar
- T-Stück, DN 150, separat beheizbar und isoliert
- Kükenhahn DN 150

Optimized for the transportation of highly viscous liquids such as bitumen.

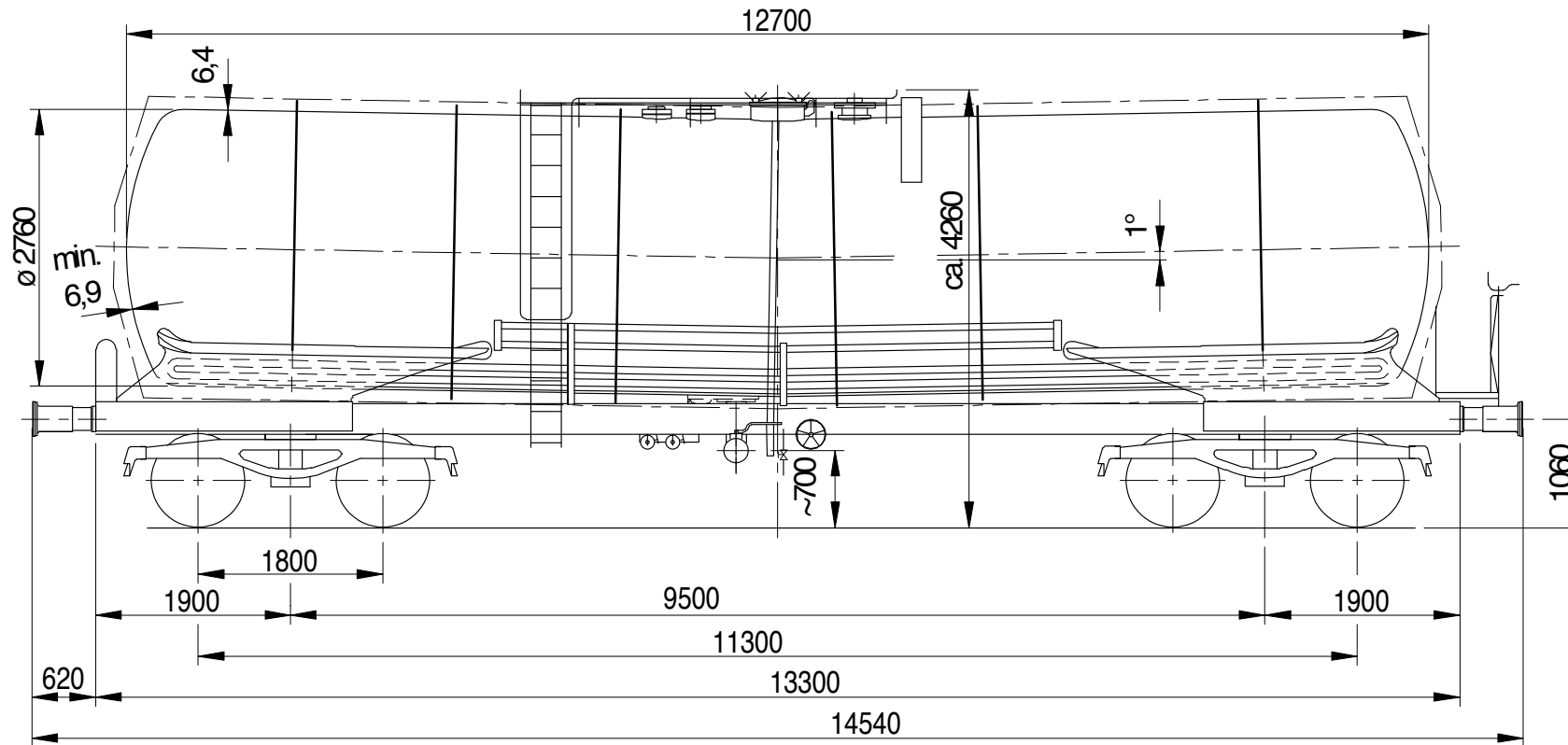
- Hydraulic bottom valve, DN 150, heated
- T-piece, DN 150, insulated, can be heated separately
- Tap cock DN 150

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

MINERALÖL-KESSELWAGEN | MINERAL OIL RAIL TANK CAR

Mineralöl-Kesselwagen für Bitumen | Bitumen RTC | M24.073D



VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com